

Link do produktu: <https://www.arkultur.pl/s0002002-sciagacz-piast-i-łożysk-hydrauliczny-wozek-elvis-blyskawica-0816-p-12473.html>



S0002002 - Ściągacz piast i łożysk hydrauliczny wózek Elvis Błyskawica 0816

Cena brutto	18 115,57 zł
Cena netto	14 728,11 zł
Dostępność	Dostępny - 24h
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	S0002002
Kod EAN	5904966404016
Producent	Tesam Exp.

Opis produktu

!! UWAGA !!

Transport wózka dozwolony wyłącznie po zamknięciu szuflad kluczykiem.

Serwisowy ściągacz do przeprasowania piasty / łożyska

Demontaż i montaż piasty / łożyska odbywa się na samochodzie bez wyjmowania czujnika ABS

Produkt zapakowany w wózek metalowy na kółkach, wyposażony w 8 szuflad.

Szuflady wyposażone w blokady uniemożliwiające wysuwanie kilku szuflad równocześnie.

Wkłady szuflad wykonane z pianki.

Każde narzędzie posiada przypisane miejsce w szufladzie.

Dzięki takiemu rozwiązaniu panuje ład i porządek na stanowisku pracy.

Instrukcja / Instrukcje obsługi znajdują się w następnej zakładce --->

Zastosowanie:

- Mercedes Sprinter
- Mercedes Vito
- Mercedes Viano
- Volkswagen Crafter
- Ford Mondeo, Focus
- VW T5 T6 - przednia i tylna oś
- VW Polo, Skoda Fabia, Seat Ibiza - przednia oś również Fabia po modyfikacji zwrotnicy
- Mazda 3
- Volvo C30 / C70 / S40 / V50
- Mercedes Sprinter "Bliźniak"
- Fiat Ducato
- Citroen Jumper
- Ford Transit
- Renault Trafic, Master
- Opel Vivaro
- Opel Insignia

Zestaw zawiera:

- 1-F - Adapter do wprasowania łożyska - piasty Focus
- 2-F - Adapter do wyprasowania łożyska - piasty Focus
- 3-M - Adapter do wprasowania piasty - łożyska Mondeo
- 4-M - Adapter do wyprasowania piasty - łożyska Mondeo

- 5 - Statyw przyrządu - VW (Polo, T5, T6), Seat (Ibiza), Skoda (Fabia), Ford (Focus, Mondeo, C-Max), Volvo (C30, C70, S40, V50), Mazda 3, Mercedes (Vito, Viano)
(opcjonalnie pod rozbudowę Mitsubishi Colt VI, Smart Forfour I)
- 6W - Pompa hydrauliczna wzmocniona
- 7 - Siłownik hydrauliczny
- 8 - Adapter do wprasowania piasty - łożyska Focus, Mondeo
- 9 - Adapter do wyprasowania łożyska - piasty Focus, Mondeo
- 10H - Śruba ściągacza
- 11H - Nakrętka śruby ściągacza
- 12 - Sworznię dystansowy statywu Ford Focus, Mondeo, Volvo, Mazda, Fiat Ducato, Citroen Jumper
(opcjonalnie pod rozbudowę Iveco Daily 35)
- 13 - Adapter do wyprasowania piasty łożyska VW , T5, T6
- 14 - Adapter do wprasowania piasty - łożyska VW , Seat , Skoda
- 15 - Adapter do wyprasowania piasty - łożyska VW , Seat , Skoda oraz wprasowania łożyska VW T5 T6
- 16 - Pierścień centralny do wprasowania piasty - łożyska Volkswagen
- 17 - Pierścień dystansowy do wprasowania piasty - łożyska Volkswagen
- 18 - Sworznię dystansowy statywu Volkswagen, VW, Seat, Skoda, (opcjonalnie pod rozbudowę Mitsubishi Colt VI, Smart Forfour I)
- 19 - Pierścień do wyprasowania piasty - łożyska Volkswagen
- 20 - Pierścień dystansowy zwrotnicy po modyfikacji Volkswagen
- 21 - Pierścień dystansowy do wymiany piast
- 22 - Zestaw pierścieni do przeprasowania łożysk dwurzędowych osi przedniej i tylnej
- 23 - Płyta główna ściągacza piasty / łożyska - Mercedes Sprinter, Vito, Viano, Volkswagen Crafter po 2006 roku
- 24 - Statyw ściągacza piasty / łożyska
- 25 - Adapter do wprasowania piasty / łożyska
- 26 - Śruby dystansowe statywu
- 27 - Sworznie dystansowe statywu
- 28 - Śruba pociągowa statywu
- 29 - Płyta stabilizująca jarzmo w samochodach z ABS Bliźniak
- 30 - Stemple płyty głównej
- 31 - Stempel łącznika płyty głównej
- 32 - Śruba łącznika płyty głównej
- 33 - Łącznik stempla płyty głównej
- 34 - Śruby centrujące siłownik
- 35 - Łącznik płyty głównej
- 36 - Stabilizator jarzma
- 37 - Podkładki ściągacza
- 38 - Płyta stabilizująca jarzmo w Mercedesie Vito, Viano - Lewa strona
- 39 - Płyta stabilizująca jarzmo w Mercedesie Vito, Viano - Prawa strona
- 40 - Adapter do wyprasowania łożyska wahacza tylnego w samochodzie Mercedes Viano, Vito 2,2 CDI W639 po 2003 roku
- 41 - Adapter do wyprasowania piasty wahacza tylnego w samochodzie Mercedes Viano, Vito 2,2 CDI W639 po 2003 roku
- 42 - Adapter do wyprasowania łożyska wahacza tylnego w samochodzie Mercedes Viano, Vito 2,2 CDI W639 po 2003 roku
- 43 - Adapter do wyprasowania łożyska i wprasowania piasty wahacza tylnego w samochodzie Mercedes Viano, Vito 2,2 CDI W639 po 2003 roku
- 44 - Siłownik hydrauliczny Tesam BUS / Ciężarowe
- 45 - Adapter do wyprasowania piasty Opel Insignia
- 46 - Śruba pociągowa ściągacza
- 47 - Nakrętka ściągaczy hydraulicznych Tesam
- 48 - Statyw przyrządu - Renault (Trafic, Master), Opel (Vivaro Insignia), Fiat (Ducato), Peugeot (Boxer Jumper), Ford (Transit)
(opcjonalnie pod rozbudowę IVECO Daily 35)
- 49 - Tuleja centrująca do
 - a) wyprasowania łożyska Trafic, Master, Vivaro, Ducato, Boxer, Jumper
 - b) wprasowania piasty Trafic, Master, Vivaro, Ducato, Boxer, Jumper
 - c) wprasowania łożyska Transit
- 50 - Adapter do wyprasowania piasty Ducato, Boxer, Jumper
- 51 - Pierścień oporowy do wyprasowania piasty Ducato, Boxer, Jumper
- 52 - Adapter do wyprasowania łożyska Ducato, Boxer, Jumper
- 53 - Adapter do wprasowania piasty i łożyska Ducato, Boxer, Jumper
- 54 - Adapter do wprasowania piasty i łożyska Ducato, Boxer, Jumper
- 55 - Adapter do wprasowania piasty / ściągacz piasty - łożyska z ABS Ford Focus, C-Max, Mazda 3, Volvo C30 C70 S40 V50
- 56 - Adapter do wyprasowania łożyska Trafic, Master, Vivaro
- 57 - Pierścień oporowy do wyprasowania piasty Trafic, Master, Vivaro
- 58 - Adapter do wprasowania piasty i łożyska Trafic, Master, Vivaro
- 59 - Adapter do wprasowania łożyska Trafic, Master, Vivaro
- 60 - Adapter do wyprasowania łożyska z piasty Transit
- 61 - Adapter do wyprasowania i wprasowania łożyska Transit
- 62 - Stemple do wyprasowania piasty i łożyska Transit
- 63 - Stemple do wyprasowania tarczy hamulcowej Transit