Dane aktualne na dzień: 30-10-2026 09:24

Link do produktu: https://www.arkultur.pl/s0000593-vw-seat-skoda-przyrzad-sciagacz-hydrauliczny-do-wymiany-piasty-lozyska-kola-z-abs-oraz-z-lozyskami-dwurzedowymi-p-9133.html



S0000593 - VW, Seat, Skoda - Przyrząd / ściągacz hydrauliczny do wymiany piasty / łożyska koła z ABS, oraz z łożyskami dwurzędowymi

Cena brutto	**3 759,98 zł**
Cena netto	**3 056,89 zł**
Dostępność	**Dostępny - 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**S0000593**
Kod EAN	**5904966417122**
Producent	**Tesam**

Opis produktu

Serwisowy ściągacz do przeprasowania piasty / łożyska (piasto łożyska)
Demontaż i montaż piasty / łożyska (piasto łożyska) odbywa się na samochodzie bez wyjmowania czujnika ABS
Ściągacz służy także do demontażu klasycznych piast kół i napędzany jest ręczną pompą hydrauliczną.

Zastosowanie:
Przednia i tylna oś:
VW T5, T6

Przednia oś:
VW Polo, Seat Ibiza, Skoda Fabia - również po modyfikacji zwrotnicy

Łożyska dwurzędowe:
np. VW T4

Instrukcja / Instrukcje obsługi znajdują się w następnej zakładce ...>

Instrukcja
KLIK !

Elementy zestawu:
5VW - Statyw przyrządu - VW (Polo, T5, T6), Seat (Ibiza), Skoda (Fabia) (opcjonalnie pod rozbudowę Mitsubishi Colt VI, Smart Forfour I)
6 - Pompa hydrauliczna
7 - Siłownik hydrauliczny
10H - Śruba ściągacza hydraulicznego
11H - Nakrętka śruby ściągacza hydraulicznego
13 - Adapter do wyprasowania piasty łożyska VW T5, T6
14 - Adapter do wprasowania piasty - łożyska VW, Seat, Skoda
15 - Adapter do wyprasowania piasty - łożyska VW, Seat, Skoda oraz wprasowania łożyska VW T5, T6
16 - Pierścień centralny do wprasowania piasty - łożyska Volkswagen
17 - Pierścień dystansowy do wprasowania piasty - łożyska Volkswagen
18 - Sworzeń dystansowy statywu Volkswagen, VW, Seat, Skoda, (opcjonalnie pod rozbudowę Mitsubishi Colt VI, Smart Forfour

I)
19 - Pierścień do wyprasowania piasty - łożyska Volkswagen
20 - Pierścień dystansowy zwrotnicy po modyfikacji Volkswagen
21 - Pierścień dystansowy do wymiany piast
22 - Zestaw pierścieni do przeprasowania łożysk dwurzędowych osi przedniej i tylnej