Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 13:51

Link do produktu: https://www.arkultur.pl/91963100-przyrzad-do-sprawdzania-niskiego-i-wysokiego-cisnienia-w-silnikach-benzynowych-fsi-p-12945.html



91963100 - Przyrząd do sprawdzania niskiego i wysokiego ciśnienia w silnikach Benzynowych FSI

Cena brutto	**952,02 zł**
Cena netto	**774,00 zł**
Dostępność	**Na zamówienie - 48h**
Czas wysyłki	**48 godzin**
Numer katalogowy	**919 631 00**
Producent	**HP**

Opis produktu

Przyrząd do pomiaru wysokiego i niskiego ciśnienia w silnikach FSI i podobnych (PSA, BMW-MINI)

POMIAR CIŚNIENIA FSI
Silniki FSI pracują w ten sam sposób jak silniki wysokoprężne Common Rail, to znaczy są wyposażone w obwód niskiego ciśnienia i obwód wysokiego ciśnienia.

Przyrząd jest w stanie mierzyć oba obwody, jest wyposażony w manometry:
* do 10 bar (niskie ciśnienie)
* do 200 bar (wysokie ciśnienie)

INSTRUKCJA
Przymocować węże do trójnika,
Odkręcić przewód stalowy łączący „szyny” wysokiego ciśnienia z jednym z wtryskiwaczy, i końcówki węży przykręcić do listwy i do króćca wtryskiwacza.

Niskie ciśnienie:
Na początku przyłączyć manometr o zakresie 0-10 bar.
Gdy silnik jest wyłączony, a kluczyk zapłonu jest na „OFF”, ciśnienie musi być równe 0. Przekręcić kluczyk (bez uruchamiania silnika).
Natychmiast po uaktywnieniu wtrysku, należy aktywować pompę niskiego ciśnienia i ciśnienie musi osiągnąć wartość około 5-6 barów.
Jeśli ciśnienie nie osiągnie wymaganej wartości, obwód niskiego ciśnienia nie działa prawidłowo. Sprawdzić zatem pompę niskiego ciśnienia, filtr, itp.

Wysokie ciśnienie:
Do węży pozostających w układzie przyłączyć trójnik z manometrem 0-250 bar
Uruchomić silnik i sprawdzić, czy ciśnienie w nieruchomym pojeździe jest równe około 50 barów, a przy przyspieszaniu ciśnienie osiąga wartość pomiędzy 100 a 110 barów.
Jeśli ciśnienie w pojeździe nieruchomym jest znacznie niższe niż 50 barów, pompa wysokiego ciśnienia lub regulator jest uszkodzony.
Jeżeli ciśnienie jest wyższe niż 110 barów, uszkodzony jest regulator.