

Link do produktu: <https://www.arkultur.pl/91220000-diesel-miernik-probnik-cisnienia-sprezania-typu-spcs-50-sk-p-9281.html>



91220000 - Diesel - Miernik / próbnik ciśnienia sprężania typu: SPCS-50 SK

Cena brutto	1 901,58 zł
Cena netto	1 546,00 zł
Dostępność	Dostępny - 48h
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	912 200 00
Producent	HP

Opis produktu

SPCS - 50 SK - miernik ciśnienia sprężania do silników Diesel z zapisem pomiaru z połączeniami na szybkozłącza. Wyniki pomiarów rejestrowane są na diagramie, w które wyposażony jest miernik. Na jednym diagramie można zapisać 8 wyników pomiarów ciśnienia sprężania w cylindrach silnika Diesel.

W naszej ofercie posiadamy odpowiednie diagramy pakowane po 100 szt. - Art. **609 195 00**
Pomiaru można dokonać przez otwór świecy żarowej lub przez otwór wtryskiwacza w silnikach Diesel. Pomiaru dokonuje się przy pomocy oryginalnych opraw wtryskiwaczy lub dodatkowych adapterów zastępujących oprawy wtryskiwaczy.
Na wyposażeniu znajdują się redukcje służące od połączenia oryginalnych opraw wtryskiwaczy z miernikiem.

Złącza:

- Przyrząd do pomiaru kompresji z uchwytem wyposażonym we włącznik rozrusznika i zaworkiem odpowietrzającym (spustowym) 912 201 00 (91220100)
- Wąż ciśnieniowy z zaworkiem zwrotnym długości 360 mm 912 202 00 (91220200)
- Adapter (końcówki pomiarowe) zastępujące rozpylacz:
 - A - 912 011 00 (91201100),
 - B - 912 012 00 (91201200),
 - D - 912 014 00 (91201400),
 - E - 912 015 00 (91201500),
 - F - 912 016 00 (91201600).
- Przewody elektryczne do uruchamiania silnika 912 404 00 (91240400)
- Złączka kątowna M12 x 1,5 SK 912 203 00 (91220300)
- Złączka kątowna M14 x 1,5 SK 912 204 00 (91220400)
- Redukcja szybko mocująca M12 x 1,5 SK 912 205 00 (91220500)
- Redukcja szybko mocująca M14 x 1,5 SK 912 206 00 (91220600)
- Diagramy rejestracyjne 100 sztuk 609 195 00 (60919500)

Zakres Pomiarowy: **1,0 do 5,0 MPa** (10 do 50 bar)

Dodatkowo można kupić zestaw najpopularniejszych adapterów pomiarowych - Art.**912 460 00**

Opakowanie: walizka metalowa